

Smartspector Verkehrsdetektoren zur Stauvermeidung

Reisezeitbasiertes Verkehrsmanagement ohne Big Brother



Mit der Realisierung einer völlig neuen Generation von Verkehrsdetektoren ermöglicht Smartspector anhand charakteristischer Fahrzeugsignaturen ein umfassendes, standortübergreifendes Tracking des Kfz-Verkehrs, und damit eine Ermittlung aktueller Reisezeiten.

Mit seiner bahnbrechenden lanus™-Technologie ist Smartspector als weltweit erster Anbieter in der Lage, sämtliche personenbezogene Daten in jedem Bild und in jedem Messergebnis zuverlässig auszublenden, womit sich nun hocheffektive Verkehrsmanagementsysteme realisieren lassen, ohne dabei jemals datenschutzrechtlich relevante Informationen zu erfassen.

Aussagekräftige Echtzeit-Verkehrsdaten bilden eine essenzielle Grundlage leistungsfähiger Verkehrsmanagementsysteme. Heutige Verkehrsdetektoren können das örtliche Verkehrsgeschehen in Echtzeit erfassen, detektierte Fahrzeuge einer bestimmten Fahrzeugklasse zuordnen und eine ungefähre Passagegeschwindigkeit ermitteln. Mittels solcher Sensoren können aber keine Systeme aufgebaut werden, die eine sehr hilfreiche Aussage über Reisezeiten zwischen benachbarten Messstandorten ermöglichen. Der Einsatz von marktüblichen Kennzeichenlesesystemen würde eine Ermittlung von Reisezeiten zwar technisch ermöglichen, zur Verkehrsdatenerhebung ist diese Lösung im Sinne des Datenschutzes jedoch untauglich, da messprinzipbedingt vertrauliche Daten erfasst und weitergegeben werden.

Verkehrsdetektoren von Smartspector verfügen über alle technischen Komponenten eines vollintegrierten Kennzeichenlesesystems. Mittels eines zum Patent angemeldeten Verfahrens können darüber hinaus **Kennzeichen im Bild** in jedem Betriebszustand automatisch **lokalisiert und zuverlässig ausgeblendet** werden. Aus der **Struktur des Zulassungskennzeichens** kann Smartspector Aurora™ eine **Signatur** erzeugen, die als Teil des Detektionsergebnisses ausgegeben wird. Diese Signatur ist so aufgebaut, dass keinerlei Rückschluss auf das Zulassungskennzeichen selbst möglich ist.

Die **standortübergreifende Zusammenführung von Einzelmessungen** ist anhand übereinstimmender Signaturen möglich. Auf diese Weise können die **aktuellen Reisezeiten und durchschnittliche Geschwindigkeiten** entlang einzelner Streckenabschnitte ermittelt und statistisch ausgewertet werden.

Mit jedem Messstandort werden **aktuell erwartbare Reisezeiten zu sämtlichen umliegenden Messstandorten ermittelt**. Damit ist de facto verzögerungsfrei eine Information generierbar, welche Route aktuell zu bevorzugen ist, eine präzise Aussage über den aktuell erwartbaren Zeitbedarf ist jederzeit abrufbar. Da der Lösungsansatz keinerlei manuelle Eingriffe erfordert und in Echtzeit funktioniert, können künftige **Navigationssysteme** sowie **Wechselverkehrsanzeigen** anhand latenzfreier Verkehrsflussanalysen eine heute unbekannt Qualität in der **zeitnahen Disposition von Verkehrsrouten und alternativer Verkehrsmittel** gewährleisten.

Der Nutzen des dargestellten Sensornetzwerkes ist mit den beschriebenen Leistungsmerkmalen bei weitem nicht erschöpft. Bei Bedarf und unter der Voraussetzung entsprechender Genehmigungen kann Smartspector Aurora™ anhand einer erweiterten Lizenz jederzeit seine Fähigkeiten als vollwertiges Kennzeichenlesesystem für vielfältige weiterführende Anwendungen entfalten.



SMARTSPECTOR artificial perception engineering GmbH

Sonnenhofgasse 6/14, A-1050 Wien | FN 276499t | Geschäftsführung: DI. Dr. Dieter Schmidradler
Tel.: +43 (0) 664 8559 281 | Mail: office@smartspector.com | Web: www.smartspector.com
Erste Bank, Kto.Nr.: 288-189-120/00, BLZ: 20.111 | St.Nr.: 244/8068 | UID: ATU 62514755

Version 101220
© SMARTSPECTOR artificial perception engineering GmbH
Alle Rechte vorbehalten.